



Maart 2021

Nieuwsbrief Vechtdal Verbinding N340/N48 en N377

Inhoud nieuwsbrief

- Balkbrug | tunnel open op zondag 21 maart
- Hessenpoort & nieuw tracé N340 | klaar voor asfalt
- Knooppunt Varsen | werk aan Varsenerdijk na openstelling knooppunt
- Fietsveiligheid | vier tunnels onder N340 door
- Fietstunnel N48 | route richting Ommen
- Groenplan | interview met Annemieke Helder
- Ecoduct Vlierbelten
- Drogteropslagen | update
- N340 | 3-weekse afsluiting zomer '21
- N340 | werk aan parallelwegen
- Altijd als eerste op de hoogte!
- N377 | aansluiting N48 & kruising De Pol

Veel vragen tijdens informatiedagen

Afgelopen periode organiseerden we drie informatiedagen. Dat deden we op 25 januari en op 1 en 8 februari. Bewoners en ondernemers in de gebieden waar de informatiedagen op gericht waren hebben daar vooraf een uitnodigingsbrief voor ontvangen. Enkele tientallen geïnteresseerden gaven aan graag met ons in gesprek te willen. Omdat we elkaar door de maatregelen niet fysiek mochten ontmoeten werden de gesprekken telefonisch of via videobellen gevoerd.

Onderwerpen die bijvoorbeeld aan bod kwamen waren uitritten, het al dan niet kappen of herplanten van bomen en struiken, verkeersdrempels, afsluitingen en omleidingen. Wij zijn tevreden over het verloop van de gesprekken en zijn inmiddels aan de gang met de actiepunten die uit de gesprekken naar voren zijn gekomen.

We hopen u natuurlijk in de nabije toekomst weer fysiek te ontmoeten, maar voor nu zijn we tevreden over en dankbaar voor de digitale ontmoetingen.



Balkburg | tunnel open op zondag 21 maart

De onderdoorgang is bijna klaar! Op zondag 21 maart gaat de tunnel open voor doorgaand, gemotoriseerd, verkeer.

De inwoners van Balkbrug zijn helaas nog niet van de overlast af, want er wordt de komende maanden hard gewerkt aan de parallelwegen en de Meppeler- en Ommerweg. Ook wordt de ruimte die bovenop de onderdoorgang is ontstaan ingericht. Dat laatste doen we met oog voor de ruimtelijke kwaliteit, zodat het 'dorpsgevoel' versterkt wordt.

Tunnel open na veel nachtwerk

Van maandag 1 maart tot en met vrijdag 5 maart en van maandag 8 maart tot en met donderdag 11 maart zijn we 's nachts aan het werk geweest op de N377. We hebben de weg verbreed en riool- en asfaltwerkzaamheden uitgevoerd. Om de onderdoorgang aan te sluiten op de N377 is een nachtafsluiting nodig, namelijk van donderdag 18 maart 20.00 uur tot zondagochtend 21 maart. Daarna kan de tunnel open!

Werkzaamheden Meppelerweg en noordelijke parallelweg

De komende periode werken we verder aan de Meppelerweg en de noordelijke parallelweg van de N377. Dat doen we tot en met april. In de

Meppelerweg verleggen de nutsbedrijven kabels en leidingen. Ook werken we aan het riool en richten we het straatwerk opnieuw in. We leggen langs de noordelijke parallelweg de parkeervakken en bushalte aan. Op het kruisingsvlak, het centraal gelegen vlak op een kruispunt, en op het brugdek van de onderdoorgang leggen we de definitieve bestrating aan. Tot slot worden de fietspaden en trottoirs langs de noordelijke parallelweg opnieuw ingericht.

Voor het gemotoriseerde verkeer blijft de Meppelerweg afgesloten tot en met april 2021 en blijven de lokale omleidingsroutes gelden. Een overzicht van deze omleidingsroutes is te vinden op vechtdalverbinding.nl, Facebook en in de BouwApp.

Werkzaamheden Ommerweg en zuidelijke parallelweg

Als we klaar zijn met de Meppelerweg gaan we verder met de Ommerweg. We verwachten daar eind april te beginnen en we hopen eind mei klaar te zijn. Ook in de Ommerweg werken we aan het riool en de inrichting van het straatwerk. Daarnaast gaan we de zuidelijke parallelweg van de N377 opnieuw inrichten. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren is de Ommerweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Een overzicht van deze omleidingsroutes is te vinden op vechtdalverbinding.nl, Facebook en in de BouwApp.

Afbouw werkzaamheden Balkbrug

Nadat de werkzaamheden aan de Meppelerweg, Ommerweg en de parallelwegen zijn afgerond, werken we nog aan afbouwwerkzaamheden. Tijdens deze werkzaamheden plaatsen we onder andere het icoon op het plein. Deze werkzaamheden veroorzaken nauwelijks overlast, maar wel bouwoverlast. Bijvoorbeeld het aan- en afrijden van werkverkeer. Benieuwd naar de eindsituatie? Op onderstaande afbeelding is dat te zien. Meer zien? Kijk ook eens op de interactieve kaart op vechtdalverbinding.nl.



Visualisatie van de eindsituatie in Balkbrug



De onderdoorgang is zo goed als klaar voor gebruik

Hessenpoort & nieuw tracé N340 | klaar voor asfalt

De afgelopen weken hebben we de laatste randelementen en het leuningwerk van het viaduct over de A28 geplaatst. De viaducten zijn klaar! In het voorjaar starten we met asfalteren op de viaducten over de A28 en de Nieuwleusenerdijk.

De komende periode werken we ook verder aan de aanleg van de nieuwe N340. De werkzaamheden bestaan uit het plaatsen van vangrails en grasbetonstenen, het aanbrengen van de deklaag en markeringen. Deze werkzaamheden duren nog tot en met mei 2021.



Knoop A28 / N340 bedekt met sneeuw

Knooppunt Varsen | werk aan Varsenerdijk na openstelling knooppunt

We hopen eind maart het knooppunt bij Varsen open te stellen. De hele weg tussen de N348 (viaduct Varsen) en de rotonde bij de N36 is dan vernieuwd. Het doorgaande verkeer kan dan rechtstreeks en ongehinderd vanaf Zwolle naar Ommen rijden, wat de doorstroming en veiligheid natuurlijk ten goede komt. Door de nieuwe situatie wordt de N340 in theorie wat langer en loopt door tot aan de rotonde met de N36. Na de openstelling worden alleen nog werkzaamheden uitgevoerd op de Varsenerdijk.

Werkzaamheden Varsenerdijk

Aan de Varsenerdijk voeren we asfaltwerkzaamheden uit, maken we de weg smaller, verwijderen we de bestaande verkeerslichten en vernieuwen we de openbare verlichting. Dat doen we van eind maart tot en met half april. Houd voor de exacte planning onze Facebook- en Instagrampagina en de BouwApp in de gaten.

Afsluiting Varsenerdijk en omleidingsroutes

De werkzaamheden aan de Varsenerdijk worden uitgevoerd in combinatie met een afsluiting van drie weken van de Varsenerdijk voor gemotoriseerd verkeer, tussen Broekdijkje en de nieuwe rotonde van de N340. Doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen Ommen en de N340 wordt omgeleid via de aansluiting Balkerweg. Zo blijft de kern Ommen altijd goed bereikbaar vanaf het hoofdwegennet.

De verbinding N348 Raalte – N340 Zwolle, en vice versa, is afgesloten. Verkeer wordt omgeleid via de rotonde N36. De zuidelijke parallelweg is tijdens de werkzaamheden afgesloten, ter hoogte van de aansluiting met de N348. De noordelijke parallelweg blijft tijdens de werkzaamheden wel gewoon open voor fietsers, landbouwverkeer en nood- en hulpdiensten. Dit betekent dat de fietsverbinding tussen Ommen en Zwolle in stand blijft. Een overzicht van deze omleidingsroutes en informatie over de werkzaamheden is te vinden op vechtdalverbinding.nl, Facebook en in de BouwApp.



Het viaduct bij Varsen krijgt vorm

Fietsveiligheid | vier tunnels onder de N340 door

Op dit moment is aannemer VDV druk bezig met de voorbereidingen voor de bouw van vier nieuwe fietstunnels.

Op vier locaties gaan fietsers straks onder de N340 en onder de parallelweg door. De fietstunnels komen bij de Welsommerweg, Dennenkamp, Oudleusen - oost en bij de Wildbaan.

Omdat fietsers de rijbaan van de N340 niet meer hoeven over te steken zorgt dit vanzelfsprekend voor een betere verkeersveiligheid, zowel voor fietsers als voor automobilisten.

Op de afbeeldingen hieronder en -naast ziet u visualisaties van twee van de tunnels. Op onze website vindt u ook 3D visualisaties van de andere twee fietstunnels én van alle andere maatregelen die we uitvoeren.



Bij Oudleusen-oost komt een fietstunnel onder de N340 door

Fietstunnel N48 | route richting Ommen

De afgelopen periode is hard gewerkt aan het bouwen van de nieuwe fietsonderdoorgang onder de N48 (nu N340) door. De weg is een paar keer verschoven en daardoor kon het gesloten deel van de fietsonderdoorgang worden aangelegd. Op dit moment rijden de auto's al over de tunnel heen. Ook de aansluitende delen zijn ondertussen aangelegd. Het betonwerk is klaar, de grond is afgewerkt en nu wordt het tijd om het fietspad verder aan te leggen.

Dit fietspad zorgt voor een verbinding tussen de Hessenweg West en het Broekdijkje en wordt een nieuwe fietsverbinding richting Ommen.

Samen met de gemeente hebben we de ambitie uitgesproken deze route voor het schooljaar 2021 - 2022 klaar te hebben. De komende periode wordt de aanleg van het fietspad ter hand genomen. De gemeente Ommen is bezig met de uitwerking van het vervolgtraject van deze route.



Deze fietstunnel gaat onder de rotonde Dennenkamp door

Groenplan | interview met Annemieke Helder

Annemieke is adviseur Groene Ruimte bij TAUW bv en projectleider voor het opstellen van het landschapsplan en de beplantingsplannen voor de Vechtdal Verbinding.

In de nieuwsbrief zijn al eerder stukken verschenen over de landschapsvisie, het landschapsplan en het beplantingsplan.

Wat was jouw opdracht?

TAUW heeft de opdracht gekregen om vanuit de landschapsvisie, de kapaanvragen voor dit project en een aantal randvoorwaarden een landschapsplan en beplantingsplan op te stellen. Vanuit de kap ten behoeve van de wegoptimalisaties is er een hoeveelheid bomen en bosplantsoen wat aangeplant moet worden. Daarbij is gekeken hoe dit zo goed mogelijk past in het landschap, bij het wegontwerp en bij wensen uit de omgeving, om zo invulling te geven aan de compensatieopgave van de Vechtdal Verbinding.

Door Corona kon er geen fysieke informatieavond georganiseerd worden. Op de internetsite konden bewoners

reageren op een concept landschapsplan. Hoe is je dat bevallen?

Vooraf was ik best gespannen over hoe de digitale bijeenkomsten in groepsvorm zouden gaan. Tijdens de bijeenkomsten hebben we de plaatselijke belangen meegenomen in de plannen. Het is me erg meegevallen hoe die bijeenkomsten gelopen zijn. De verbinding was soms even wat minder goed en af en toe was er tussendoor wat achtergrondgeluid, maar er zijn goede punten naar voren gebracht om mee te nemen in plannen. De interactieve kaart is blijkbaar heel toegankelijk en nodigt uit om reactie te geven. Het is goed te merken dat mensen tijd en moeite hebben genomen om hun opmerkingen op de kaart te plaatsen.

Hoeveel reacties hebben jullie op de interactieve kaart gehad?

We hebben bijna vijfenzeventig gehad. Sommige mensen hebben meerdere reacties gegeven, dus het aantal personen dat gereageerd heeft ligt iets lager. Er waren opmerkingen van mensen die meer of minder groen op bepaalde locaties willen, maar er zaten ook echt reacties bij van mensen die erg positief en enthousiast over de plannen zijn.



Annemieke Helder heeft zich bezig gehouden met het groenplan

Zitten er nog reacties bij die je in dit interview zou willen benoemen?

Er waren veel reacties van mensen die bang zijn voor lichtschijnsel van koplampen op hun woning en die vragen om lage beplanting langs de weg. Ik vind dat we daar wel mee aan de slag moeten. We kunnen daar niet altijd iets mee. Soms is er te weinig ruimte of liggen er ondergronds kabels en leidingen. Het is elk geval iets om serieus naar te kijken. In het overleg met de plaatselijke belangen was nog een opmerking gemaakt over twee nieuwe bomen die we nabij Dedemsvaart hadden geplaatst om een bomenrij te sluiten. Volgens het plaatselijk belang waren die een paar jaar geleden juist gekapt om zicht op kalkovens te geven. Dat wisten wij helemaal niet en die gaan we een andere plek geven in het plan. Deze opmerkingen laten zien dat er echt meerwaarde zit in het meenemen van de omgeving bij het opstellen van de plannen.

Wat gaan jullie met de reacties van de omwonenden en plaatselijke belangen doen?

We spreken de opmerkingen door met de provincie. Gezamenlijk kijken we welke opmerkingen we meenemen bij de verdere uitwerking van het plan. Soms is een opmerking in conflict met de beschikbare ruimte of de ondergrond. We reageren persoonlijk naar de mensen die hun mailadres hebben achterlaten.

Wat gaan jullie nog doen om er een definitief plan van te maken en wanneer is dat gereed?

Komende maand gebruiken we om de plannen te verwerken tot een eindconcept. De laatste versie delen we met contactpersonen waar we al een gesprek mee gehad hebben en we hopen dat dit tot positieve reacties leidt. Het uiteindelijke plan willen we ook op internet zetten zodat iedereen dit in kan zien.

Is er nog iets dat in dit gesprek niet aan bod is geweest dat je nog wel zou willen benoemen?

Tijdens de gesprekken kwam nog naar voren dat op sommige plekken nog niet alle details van het ontwerp gereed zijn waardoor mensen zich afvragen of het niet te vroeg is om het landschapsplan af te maken. Volgens mij moet hier altijd een afweging in gemaakt worden. Te vroeg beginnen met het landschapsplan is niet goed, maar als je te laat begint is alles al dichtgetimmerd. Voor ons was dit een prima moment om een goed plan te kunnen maken. Het plan biedt daarbij ook voldoende ruimte om nog kleine wijzigingen aan te kunnen brengen als er wat in het ontwerp verandert.

Ecoduct Vlierbelten

Tussen de Hessenweg-West en Vlierbelten bouwen we het ecoduct Vlierbelten. De N340 is een barrière voor dieren in het gebied. Door de komst van het ecoduct Vlierbelten leggen we een veilige verbinding aan voor grote en kleine dieren, zoals reeën en hagedissen. Het ecoduct verbindt ook het landelijke natuurgebied.

Sinds februari is de zuidelijke parallelweg van de N340 afgesloten voor verkeer ter hoogte van het ecoduct. Dit duurt nog tot half mei 2021 en is nodig voor de bouw van het ecoduct. Fietzers en landbouwverkeer worden lokaal omgeleid via de noordelijke parallelweg. Percelen voor aanwonenden blijven bereikbaar. Daarna sluiten we de noordelijke parallelweg af. Dit doen we om het noordelijk deel van het ecoduct veilig te bouwen. Fietzers en landbouwverkeer worden lokaal omgeleid, via de zuidelijke parallelweg.

De hoofdrijbaan van de N340 blijft in beide richtingen open tijdens de werkzaamheden. Percelen langs de parallelweg blijven bereikbaar voor aanwonenden. De omleidingen en afsluitingen vindt u op onze website.



De eerste heiverzaamheden zijn al uitgevoerd



Heiwerkzaamheden bij het toekomstige ecodeuct Vlierbelten

Na de zomer wordt de grond voor het ecodeuct aangebracht. Deze werkzaamheden duren tot begin april 2022.

Nachtelijke heiwerkzaamheden

Voor de bouw van het ecodeuct vinden heiwerkzaamheden plaats. Dit gebeurt op basis van 'hydraulisch heien', waarmee we de geluidshinder zo veel mogelijk beperken. Deze werkzaamheden worden 's nachts uitgevoerd, vanwege de veiligheid van zowel het verkeer als onze medewerkers. Door deze werkzaamheden 's nachts uit te voeren, ontstaat weinig verkeersshinder en kan het verkeer op de N340, met behulp van verkeersregelaars, in beide richtingen doorrijden. De eerste heiwerkzaamheden zijn in de eerste week van maart al uitgevoerd. In mei wordt nog één nacht gewerkt, namelijk van maandag 17 mei vanaf 19:00 uur tot en met dinsdag 18 mei 06:00 uur.

Drogteropslagen | update

Eind 2020 is aannemer VDV begonnen met de voorbereidende werkzaamheden. Nu een update van de werkzaamheden aan het nieuwe viaduct in Drogteropslagen!

Tijdelijke wegverlegging N377 en afsluiting oversteek Drogteropslagen

Eind vorig jaar is aannemer VDV gestart met werkzaamheden om de N377 bij Drogteropslagen en De Tippe tijdelijk iets noordelijker te leggen, om het viaduct en het nieuwe weglichaam te kunnen maken. Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren is de oversteek Drogteropslagen met de N377 vanaf eind februari 2021 tot eind juli 2021 afgesloten. Dit is nodig om het viaduct op een veilige manier te kunnen bouwen. Voor alle weggebruikers gelden omleidingsroutes. Deze routes staan op vechtdalverbinding.nl en in de BouwApp.

Bouw viaduct en het nieuwe weglichaam

De werkzaamheden voor de bouw van het viaduct starten medio maart 2021 en duren tot eind juli 2021. We starten met de bouw van het viaduct en het nieuwe weglichaam, met aansluiting op het viaduct. Het weglichaam is het grondwerk waarop een nieuwe weg gelegd wordt. Het verkeer rijdt vanaf eind juli 2021 over het nieuwe viaduct. Medio juli wordt ook de weg onder het viaduct, de Drogteropslagen, opengesteld. Daarna verwijderen we de tijdelijke weg en voeren we aanpassingen aan de parallelweg uit.

Gewijzigde verkeerssituatie

Tijdens de werkzaamheden aan het nieuwe viaduct rijdt het gemotoriseerde verkeer via de tijdelijk verlegde N377. Op die manier is er ruimte om op de huidige N377 het viaduct te bouwen. Deze situatie duurt tot eind juli 2021. Daarna vindt er opnieuw een verkeersomzetting plaats, om het verkeer over het nieuwe viaduct te laten rijden. Dit gebeurt tijdens nachtelijke werkzaamheden in combinatie met enkele afsluitingen. De verkeerssituatie voor die periode staat ook op vechtdalverbinding.nl en in de BouwApp.

Definitief realiseren De Tippe

Vanaf eind juli gaan we de parallelweg De Tippe definitief inrichten. We verwijderen eerst de tijdelijke wegverlegging N377. Vervolgens vullen we het talud van het viaduct Drogteropslagen verder aan met grond en aarde en tot slot gaan we de parallelweg De Tippe definitief inrichten. Tijdens deze werkzaamheden blijft De Tippe bereikbaar.



De N377 is tijdelijk verlegd, om bouwruimte vrij te maken

N340 | 3-weekse afsluiting in augustus '21

Van 6 tot en met 30 augustus 2021 wordt de N340 afgesloten. De kruispunten op de hoofdrijbaan worden dan aangepakt. Er komen vier nieuwe fietstunnels onder de bestaande N340 door, zodat fietsers en voetgangers minder vaak hoeven over te steken, wat de veiligheid ten goede komt. Ook voor dieren wordt het veiliger, want we maken diverse faunapassages. Daarnaast worden de laatste werkzaamheden verricht om het nieuwe tracé van de N340 op de Nieuwleusenerdijk en de A28 aan te sluiten. De hele bestaande N340 wordt ook voorzien van een nieuwe laag asfalt. Na deze drie weken afsluiting wordt de nieuwe N340 opengesteld.

Deze afsluiting, tussen de Nieuwleusenerdijk en knooppunt Varsen, heeft grote invloed op de bereikbaarheid van het gebied. De bereikbaarheid van bestemmingsverkeer wordt altijd geborgd. Het lokale bestemmingsverkeer, fietsers en

landbouwverkeer kunnen gebruik maken van de parallelwegen. Voor al het overige gemotoriseerd verkeer gelden omleidingsroutes via de A28, N377, N48 en N35. Daarnaast worden er ook lokale omleidingsroutes ingesteld. De omleidingsroutes vindt u nu al op vechtdalverbinding.nl.

Informatiedagen en -pakketten

Momenteel zijn we bezig met bezoeken aan belanghebbenden langs de N340, die geraakt worden door deze afsluiting. Bein juni ontvangen horeca- en recreatiebedrijven van ons ook een informatiepakket, met alle benodigde informatie over de afsluiting en omleidingsroutes. Deze informatie kunnen ondernemers delen met klanten en/of op hun website zetten.

Ook organiseren we in juni informatiebijeenkomsten. Eerst een bijeenkomst voor bedrijven in het afgesloten gebied en daarna een bijeenkomst voor bewoners. In het laatste weekend van juli, voorafgaand aan de afsluiting, organiseren we een open dagen, die naast leuk en actief ook informatief zullen zijn.

Werkzaamheden parallelwegen van de N340

Deze week start Aannemer VDV met de reconstructie van de zuidelijke parallelweg van de N340. Vanaf 12 april 2021 start aannemer VDV met Fase 2 van de werkzaamheden aan de parallelwegen van de N340. Wat dit precies inhoudt, leest u hier!

Vorbereidende werkzaamheden

Voordat we konden starten met de werkzaamheden aan de parallelwegen zijn de voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. De nutsbedrijven verlegden kabels en leidingen op de N340, vanaf de kruising Ankummerdijk/ Cubbinghesteeg tot en met de kruising Koesteeg/ Dedemsweg. Die werkzaamheden zijn aan beide kanten van de weg uitgevoerd.

Ook op het gedeelte vanaf de Stokte/Slagweg tot en met de Maneweg/Oosterkampen zijn de nutsbedrijven aan het werk. Deze werkzaamheden bestaan uit het aanbrengen van gestuurde boringen. Dit is een sleufloze techniek die gebruikt wordt voor de aanleg van ondergrondse infrastructuur, zoals dus de kabels en leidingen. Deze werkzaamheden duren nog tot medio juni 2021. De werkzaamheden aan kabels en leidingen gaan gepaard met een afsluiting. Verkeer wordt omgeleid via de noordelijke parallelweg.

Werkzaamheden zuidelijke parallelweg N340 tussen Cubbinghesteeg – Welsummerveldweg

Op 15 maart 2021 starten we met de reconstructie van de zuidelijke parallelweg. We werken dan tussen de Cubbinghesteeg en de Welsummerveldweg. Deze werkzaamheden duren tot medio april 2021. Tijdens deze werkzaamheden kan lokaal verkeer gebruik maken van de noordelijke parallelweg en de oversteken bij De Bese, fietstunnel Leemculeweg, de oversteek bij de Koesteeg en de oversteek bij de Welsummerveldweg. Dit geldt voor lokaal bestemmingsverkeer, fiets- en landbouwverkeer. Voor fietsers is er ook een omleiding ten zuiden van de N340 via de Broekhuizen, Vossersteeg, Haersolteweg, Hofmanssteeg en de Welsummerweg. Bij de oversteken op de N340 worden waarschuwborden geplaatst en de snelheid wordt teruggebracht naar 50 km/u. Dat doen we om het oversteken veiliger te maken.

De Cubbinghesteeg is ter hoogte van de N340 volledig afgesloten tussen 15 maart en medio april 2021.

Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Broekhuizen en fietsers via de tunnel Leemculeweg.

De aansluiting Engellandweg is afgesloten van 22 maart tot en met medio april 2021.

Werkzaamheden zuidelijke parallelweg N340 tussen Hout Es en Arendhorsterweg

Sommige werkzaamheden willen we eerder uitvoeren dan gepland. Dit houdt concreet in dat we van 22 maart tot en met medio april 2021 de watergangen verleggen tussen de Hout Es en de Steenbeltweg. Deze werkzaamheden volgen dan direct op de werkzaamheden van de nutsbedrijven aan de kabels en leidingen. Voor u maakt dit geen verschil.

Werkzaamheden noordelijke parallelweg N340 tussen Ankummerdijk - Welsummerveldweg

Als de zuidelijke parallelweg klaar is, starten we medio april 2021 met de werkzaamheden aan de noordelijke parallelweg. Deze werkzaamheden duren tot medio mei 2021. Tijdens deze werkzaamheden kan lokaal verkeer gebruik maken van de zuidelijke parallelweg en de oversteken bij De Bese, fietstunnel Leemculeweg, de oversteek bij de Koesteeg en de oversteek bij de Welsummerveldweg. Dit geldt voor lokaal bestemmingsverkeer, fiets- en landbouwverkeer.

De Ankummerdijk is ter hoogte van de N340 volledig afgesloten. De omleidingsroute loopt via de Brandt en de nieuwe Bese.

De aansluiting van de Rosengardeweg op de noordelijke parallelweg is ook afgesloten. De percelen aan de Rosengardeweg worden via de Klaverkampsweg en Dedemsweg ontsloten naar de N340. De percelen Hessenweg 37 t/m 45 blijven vanaf de bestaande aansluiting ter plaatse van het Roode Hert op de hoofdrijbaan van de N340 bereikbaar.

De noordelijke parallelweg tussen Hessenweg 47 en het kruispunt met de Jachthuisweg wordt later gereconstrueerd. Dit betekent dat de tussenliggende percelen (o.a. CBS Sjaloom en L.M.B. Prins) via de noordelijke parallelweg, Hoevenweg, Klaverkampsweg en Dedemsweg voor gemotoriseerd verkeer ontsloten worden met de N340. De fietstunnel Leemculeweg (in het verlengde van de Hoevenweg onder de N340 door) blijft gewoon open.

Alle kaarten en omleidingen vindt u op vechtdalverbinding.nl.



Altijd als eerste op de hoogte!

Altijd als eerste weten welke werkzaamheden er worden uitgevoerd? Kijk dan regelmatig op onze Facebook- en Instagrampagina en op de BouwApp. Je vindt er bijvoorbeeld onze maandfaseringskaarten, waarop je precies ziet welke werkzaamheden er die maand worden uitgevoerd.

Download de BouwApp voor alle informatie over de werkzaamheden, planningen, afsluitingen, omleidingsroutes en laatste updates. Je vindt ons in de BouwApp onder 'Vechtdal Verbinding'. Op Facebook en Instagram vind je ons als je zoekt op 'Vechtdal Verbinding'.

Scan de QR-codes hiernaast en download de BouwApp op je smartphone!



N377 | Aansluiting N48 en kruising De Pol

Aannemer VDV is gestart met de werkzaamheden bij de aansluiting van de N48 op de N377 en de kruising N377-De Pol. Eerst verleggen we watergangen, doen we grondwerk en verleggen we kabels en leidingen. Ook gaan we in het vrije veld de nieuwe zuidelijke op- en afrit van de N48 bouwen. Die worden tegenover de noordelijke op- en afrit gebouwd. Van half april tot en met eind juni 2021 is er hinder voor verkeer door die werkzaamheden. Natuurlijk proberen we dat zoveel mogelijk te beperken.

Tijdens de werkzaamheden zijn er twee weekendafsluitingen van de N377 tussen Katingerveld en De Pol. Van 23 april tot en met 26 april en van 18 juni tot en met 21 juni. In de weken tussen de twee geplande weekendafsluitingen werken we met verkeerssystemen op de weg die voor hinder/vertraging kunnen zorgen. Na de weekendafsluiting in juni wordt het weggedeelte tussen de aansluiting N48-N377 tot en met de kruising N377-De Pol opengesteld.

Planning

Werkzaamheden:	Uitvoeringsperiode:
Aansluiting A28	heel 2020 t/m 3e kwartaal 2021
Nieuwe tracé N340	2e kwartaal 2020 t/m medio 2021
Ingebruikname nieuwe tracé	najaar 2021
Bestaande N340	heel 2021
Knooppunt Varsen / kunstwerken N48	medio 2020 t/m medio 2021
Onderdoorgang Balkbrug	heel 2020 t/m medio 2021
N377 – Aansluiting De Pol	medio 2021
N377 – Drogteropslagen / Industrierweg	2021/2022
N377 – Nieuwleusen	2022/2023
Fietsonderdoorgang onder het spoor N340	medio 2022 t/m medio 2023
Afrondende werkzaamheden (bijv. groenplan)	2023
Project afgerond	eind 2023

Meer informatie

U kunt algemene vragen over het project telefonisch of via de mail stellen: vechtdalverbinding@overijssel.nl
tel: 038 499 71 18.

Colofon

De nieuwsbrief Vechtdal Verbinding houdt u op de hoogte van ontwikkelingen rondom de verbetering van de N340/N48 en N377.

Heeft u vragen of opmerkingen over de werkzaamheden die buiten plaats (gaan) vinden?

Neem dan contact op via 06 – 34 59 06 11 of vechtdalverbinding@bam.com.

Uitgave en druk

Provincie Overijssel

Opmaak

Provincie Overijssel

Beeldmateriaal

Provincie Overijssel
Aannemer VDV

De inhoud van deze nieuwsbrief is met zorg samengesteld, maar slechts informatief bedoeld. Er kunnen aan de inhoud van deze nieuwsbrief geen rechten worden ontleend. Heeft u vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, neemt u dan contact op met de redactie. Als u deze nieuwsbrief niet langer wilt ontvangen kunt u een email sturen naar:

vechtdalverbinding@overijssel.nl of telefonisch via 038 499 71 18.